

PREPARACIÓN DE MOTORES

MOTORES SILENCIOSOS

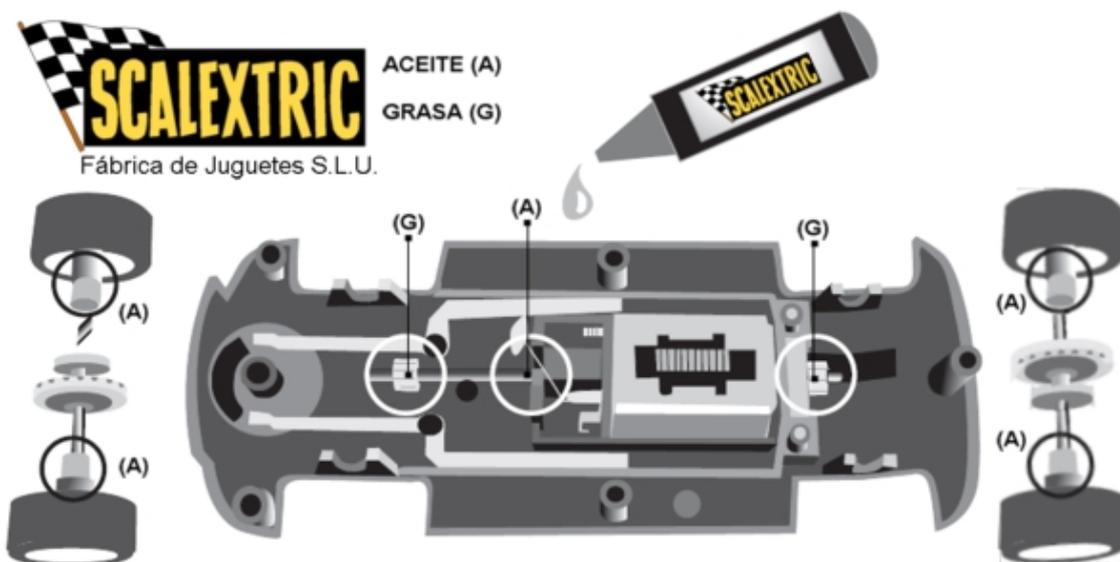
MANTENIMIENTO

Motores Silenciosos: Mantenimiento.

Se trata de obtener un motor apto para pequeños tramos; pistas de rally, circuitos muy virados o circuitos pequeños, en los cuales no abundan los tramos de recta. Es pues necesario disponer de un motor con buena aceleración y frenada.

Para evitar las pérdidas de potencia lo primero que deberemos hacer es echar una gotita de aceite lubricante **SCALEXTRIC** o aceite **CRC¹ 5-56** en cada una de las zonas de los ejes de ruedas donde se alojan los cojinetes (justo entre el cojinete y el eje, en esa pequeña holgura que hay). Para ello extraemos momentáneamente los ejes de ruedas del chasis. Si el eje de ruedas en cuestión no lleva cojinete, la gotita la echamos en el trozo de eje que vaya a estar en contacto con el chasis. Zonas señaladas en la figura inferior con la **letra A**.

Además, con los ejes de ruedas retirados del chasis, echamos una gotita de aceite lubricante **SCALEXTRIC** o aceite **CRC¹ 5-56** en dos puntos del eje del motor; justo en las zonas donde el eje del motor se introduce en la caja del mismo por cada lado. Zonas señaladas en la figura inferior con la **letra A** (El eje del motor de la parte de atrás no está señalado, pero es muy importante que lleve su gotita de aceite y vaya lubricado).



Exclusivo para motores Scalextric:

«Ahora procedemos a extraer las escobillas del motor y sus muelles. Limpiamos las escobillas con un poco (muy poco) de **CRC¹ CONTACT CLEANER**. Con un paño humedecido en **CRC¹ CONTACT CLEANER** y con ayuda de un destornillador, limpiamos con cuidado el colector, prestando especial atención de no soltar las 3 pestañas (delgas) que lo forman. El espacio entre las delgas del colector lo limpiaremos muy despacio con un alfiler. Una vez hecho ésto, montamos las escobillas y los muelles. Éstos últimos se fuerzan una vuelta más, o en su caso estirarlos, para que una vez colocados sean difíciles de soltar y a la vez con la mayor tensión generada, aprieten con mayor presión las escobillas contra el colector. Ésto nos permitirá ganar un poco más en aceleración y en frenada.»

Una vez montado el motor en el chasis, montamos los ejes de ruedas. Para terminar con la parte motor, echaremos un poco de vaselina blanca, grasa **SCALEXTRIC** o **KONTAKT¹ VASELINE 701** en cada juego; piñón del motor – corona del eje. Zonas señaladas en la figura superior con la **letra G**.

¹ CRC y KONTAKT son productos de CRC Industrias. Estos productos se encuentran disponibles en tiendas de electrónica.

PREPARACIÓN DE MOTORES

MOTORES SILENCIOSOS

MANTENIMIENTO

Accesorios de mantenimiento de SCALEXTRIC®

Grasa PRO	Aceite PRO
Ref. 50240	Ref. 50640
Producto Disponible	Producto Disponible
	

Operaciones comunes a realizar en ambos casos (sea el motor que sea):

Ahora, además, nos debemos asegurar de que:

- ✓ Las llantas no giren sobre los ejes; si hace falta, se pegan.
- ✓ La guía gire libremente y sin obstáculos; una gotita en su pivote de aceite lubricante **SCALEXTRIC** o aceite **CRC² 5-56** ayudará a su perfecto giro.
- ✓ Y que los cables, soldaduras o circuitos eléctricos tengan una correcta conexión, para lo cual podéis utilizar **CRC² CONTACT CLEANER**.
- ✓ Por último; sujeta la caja del motor al chasis con una tira adhesiva o con cola.
- ✓ Y al montar la carrocería, pon los tornillos permitiendo un poco de holgura.

Con todas estas operaciones, tu coche **SCALEXTRIC** ya estará listo para arrasar en la pista.

©2019 ALL SCX FANS WORLD

² CRC y KONTAKT son productos de CRC Industrias. Estos productos se encuentran disponibles en tiendas de electrónica.