

# PREPARACIÓN DE MOTORES

## MOTORES PARA VELOCIDAD

### MANTENIMIENTO

#### Elasticidad; motores para Velocidad: Mantenimiento.



El concepto es básicamente el mismo que en el mantenimiento anterior, salvo algunas pequeñas diferencias. Una de las primeras es que debemos realizarle un rodaje al motor. Este rodaje se puede realizar de varias formas, explicaremos las dos que nosotros usamos.

**La más cómoda.**- Echa un buen chorro de **CRC<sup>1</sup> CONTACT CLEANER** en la parte donde van situadas las escobillas (*utiliza la varilla para orientar bien el chorro*), procurando que también llegue al colector. Sitúa el coche en un tramo de pista (*muy vieja o deteriorada, pues se va a manchar*) con las ruedas motrices elevadas respecto a la pista y el mando al 60% de su recorrido, deberemos dejarlo en esa posición un par de horas, con intervalos de unos 15 minutos, echando un chorro generoso de **CRC<sup>1</sup> CONTACT CLEANER** entre cada intervalo. Al terminar lo dejamos reposar unos minutos para que se evapore el residuo del limpiador y limpiamos todo lo demás.

**La más divertida.**- Después de echar el primer chorro de **CRC<sup>1</sup> CONTACT CLEANER** (*y tras dejar evaporar el residuo del limpiador y limpiar el resto*) comenzamos a rodar lentamente con el coche por la pista y aumentamos el ritmo de forma progresiva. En breves segundos notaremos un cambio en el comportamiento del motor, debido a que el **CRC<sup>1</sup> CONTACT CLEANER** hace su efecto, limpiando y mejorando el contacto eléctrico entre todos los componentes eléctricos. Cuando notes que comienza a reducirse dicho efecto, vuelve a echar otro chorro generoso de **CRC<sup>1</sup> CONTACT CLEANER** repitiendo el proceso anterior y sigue rodando con el coche. Aunque ésta



sea la opción más divertida, es también la más larga, por lo que cada vez que vayas a rodar o a competir te sugerimos le echas un chorro de **CRC<sup>1</sup> CONTACT CLEANER**, pues éste hará de limpiador de las partes eléctricas del coche. **Nota:** mucho ojo, el coche ha de ir a carrera completamente seco, limpio y sin gotear líquidos. En caso contrario, dicha práctica es sancionable.



Habrás notado que en este tipo de mantenimiento no importa la cantidad de **CRC<sup>1</sup> CONTACT CLEANER** a utilizar. Es pues, la otra gran diferencia con respecto a la anterior puesta a punto. La cual no podemos olvidar, al acabar el rodaje anterior, a continuación, sigue las recomendaciones del mantenimiento de "**Motores Silenciosos**" y las operaciones comunes, realiza las de este documento.

#### Operaciones comunes a realizar en ambos casos (sea el motor que sea):

Ahora, además, nos debemos asegurar de que:

- ✓ Las llantas no giren sobre los ejes; si hace falta, se pegan.
- ✓ La guía gire libremente y sin obstáculos; una gotita en su pivote de aceite lubricante **SCALEXTRIC** o aceite **CRC<sup>1</sup> 5-56** ayudará a su perfecto giro.
- ✓ Y que los cables, soldaduras o circuitos eléctricos tengan una correcta conexión, para lo cual podéis utilizar **CRC<sup>1</sup> CONTACT CLEANER**.
- ✓ Para obtener un mejor rendimiento de los neumáticos; para limpiarlos puedes utilizar **KONTAKT<sup>1</sup> CLEANER 601** o bien, **KONTAKT<sup>1</sup> 60**.
- ✓ Tampoco olvides limpiar las trencillas con **CRC<sup>1</sup> 2-26**.
- ✓ Por último; sujeta la caja del motor al chasis con una tira adhesiva o con cola.
- ✓ Y al montar la carrocería, pon los tornillos permitiendo un poco de holgura.



Con todas estas operaciones, tu coche **SCALEXTRIC** ya estará listo para arrasar en la pista.

©2019 ALL SCX FANS WORLD

<sup>1</sup>CRC y KONTAKT son productos de CRC Industrias. Estos productos se encuentran disponibles en tiendas de electrónica.